

歡迎複製 免費流通

國內 外無障礙環境 比較實例

王武烈建築師事務所 提供

第1 部分

2005.05.05增修版

無障礙設施設置的目的 是能夠便利進出及使用

1990年代日本蓬勃發展

Universal Design 通用設計

Popular House 通用住宅

O

應該是爲了能夠使用而設計

而不是爲了法規規定而設計

O

感謝大家爲了重視我們進入老人社會的未來而努力

多目的使用：Design for All 一體適用

0



0



各式輪椅案例



B-042

車椅子(介護用)エアータイヤ
(KK-304) **¥54,000** 非課税

スチール製フレーム、クロームメッキ仕上げ。タックルブレーキ仕様。折りたたみが可能です。(軽量タイプ)

- サイズ: 全幅585mm 折りたたみ時230mm
- 重量: 12kg
- 材質: スチール製



B-043

車椅子(スタンダードタイプ)エアータイヤ
(KK-300) **¥78,000** 非課税

スチール製フレーム、クロームメッキ仕上げ。タックルブレーキ仕様。折りたたみが可能です。

- サイズ: 全幅640mm 折りたたみ時330mm
- 重量: 18.5kg
- 材質: スチール製
- その他: 別売 KK-30イリガートル排金具ホルダー(¥2,300)KC-56イリガートル排金具(¥9,000)



B-044

エビコマド(N-300)
¥118,000 非課税

「清潔」、「衛生」、「快適」をテーマに特殊抗菌素材エビコマドを採用。消臭、検水効果もあり一般生活臭をほとんどカット。

- サイズ: 全幅640×全長970×全高860・前座高435mm
- 重量: 12.5kg
- 材質: アルミ軽合金



B-045

アルミ製スタンダード型車イス
(N-112P) **¥109,000** 非課税

座高での低床、高床タイプもあります。低床(座高400)小柄な人向きです。高床(座高450)大柄な人向きです。

- サイズ: 全幅620×全長970×全高860mm
前座高435mm
- 重量: 12.5kg
- 材質: アルミ軽合金



B-046

ベルト駆動車“ハビカル”(N-500)
¥167,000 非課税

前方のハンドリング位置は、より自然な状態で操作でき、屋内や狭い場所での取り回し性が向上しました。

- サイズ: 全幅570×全長970×全高890mm
前座高430mm
- 重量: 15.0kg
- 材質: アルミ軽合金



B-047

つばさくん(N-600)
¥118,000 非課税

移乗の楽さはそのままに、よりコンパクトな立体フレーム構造や18インチ車輪の採用で、自立促進に最適です。

- サイズ: 全幅590×全長940×全高855mm
前座高430mm
- 重量: 13.0kg
- 材質: アルミ軽合金



B-048

ウイングスワン(NC-116)
¥116,000 非課税

左右のアームレストがワンタッチで開閉、車イスの乗り降り、ベッドへの移乗が大変容易になりました。

- サイズ: 全幅540×全長960×全高880mm
前座高465mm
- 重量: 12.3kg
- 材質: アルミ軽合金



B-049

三輪歩行器(KW5)
¥41,000 非課税

買物に便利なバッグ付。三輪だから回転がなめらか。疲れた時に腰をかけて休めます。

- サイズ: 折りたたみ幅280mm(ワンタッチ折りたたみ)
- 重量: 9.7kg
- その他: パーキングブレーキ付



B-050

タウンママ178
¥17,800

フットブレーキ・キャスター・コンパクトな折り畳機能付。ハンドルの高さ3段階調節可能。安心のSGマーク付。

- サイズ: 幅440×奥行440×高さ840mm
- 重量: 4.0kg
- 材質: アルミニウム・ビニールレザー



B-051

OK198ポロ紺(3100)
¥19,800

手許ブレーキ・サイドブレーキ・キャスター・カサ立て付、ハンドルの高さ3段階調節可能。安心のSGマーク付。

- サイズ: 幅535×奥行650×高さ800mm
- 重量: 8.0kg
- 材質: クロムメッキ・ビニールレザー



B-052

歩行補助器(KA-380)
¥58,000 非課税

ガススプリングにより高さ調節が可能です。ハンドルグリップ・メッシュカゴ付。

- サイズ: 全幅648×高さ910~1,240mm
- 重量: 13kg
- 材質: (支柱)アルミ製(脚部)スチールパイプ製



B-053

アップリフト(UL-1)(UL-2)
¥34,800 (椅子は販売品ではありません)

椅子から立上ったり座ったりするのが大変な方へ、どんな肘掛け椅子でも自動リフティングチェアになります。

- (UL-1)一般椅子用: 幅420×奥行470×高さ35mm
- (UL-2)車椅子用: 幅370×奥行470×高さ35mm
- 重量: 3.7kg
- 材質: ダブルニットのポリエステル生地 内部はスチール製





盲胞行走路徑不佳之案例 窄小 有突出物 苗



視障者行進路徑上的障礙 應注意突出物 溝蓋

X



光寫警告條是大笑話 地面上最好有阻擋物 如花台 防撞管等

1974年UN專家會提出
無障礙設計 **Barrier-free Design**
廣泛設計 **Accessible Design**

扶手未作圓弧防撞處理

省府

橫濱

X



○



明顯引導：電子字幕 明示梯階 北市府

0



0



引導標線：色彩顯明 弱視 老人容易分辨

0

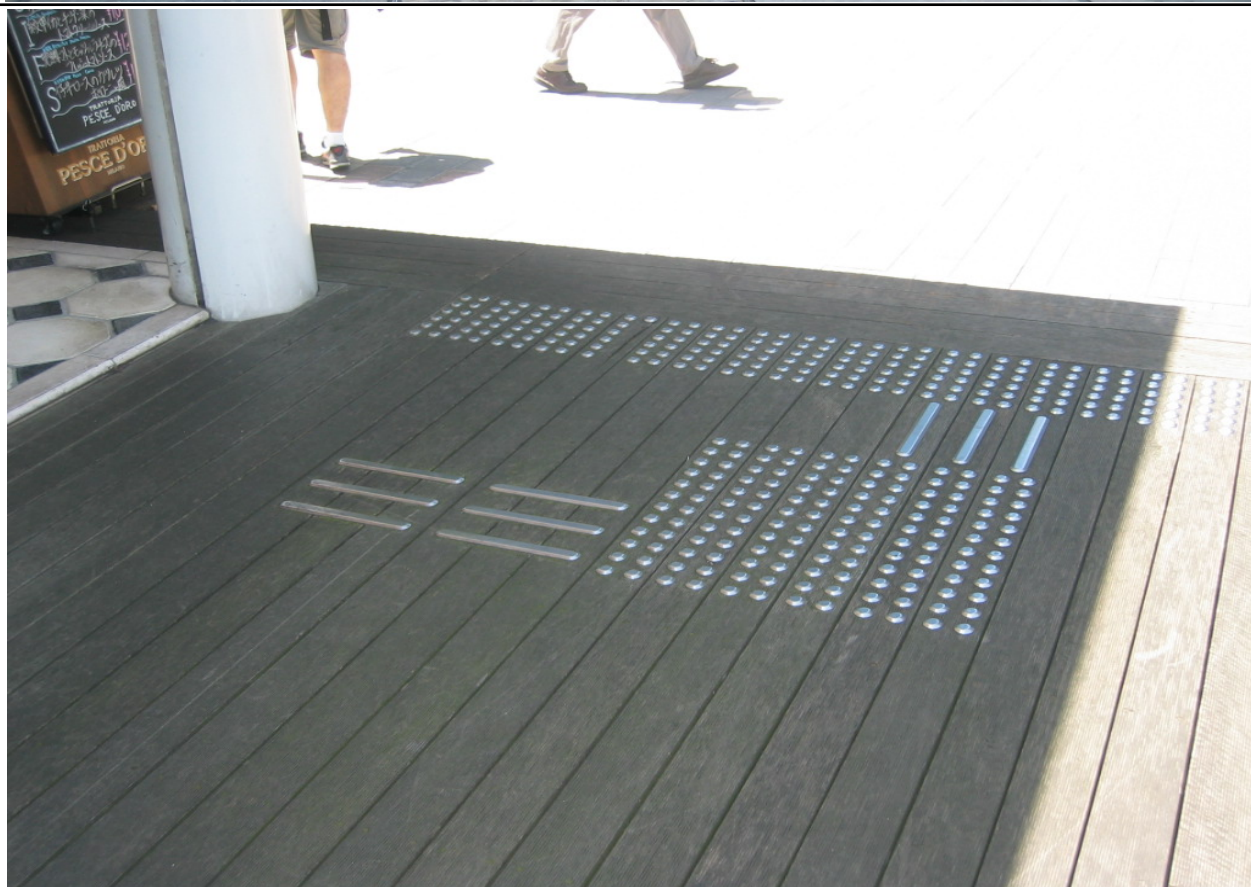


警示帶：警示視障者之設施 弱視 全盲

0



0



路徑如果錯貼導盲磚，浪費資源且影響通行

0



0



引導設施：利用花台、坐椅引導視障者行進

○



○



整齊邊界線

防撞垃圾桶

紐西蘭

O



O



整齊邊界線：

O



視障者到公園聞花草香

如有詳情翻譯的字幕可讓聽障者看電視電影

可利用整齊邊界線 不同材質來辨別

整齊邊界線：盲人容易分辨

O



容易輪椅下陷
X



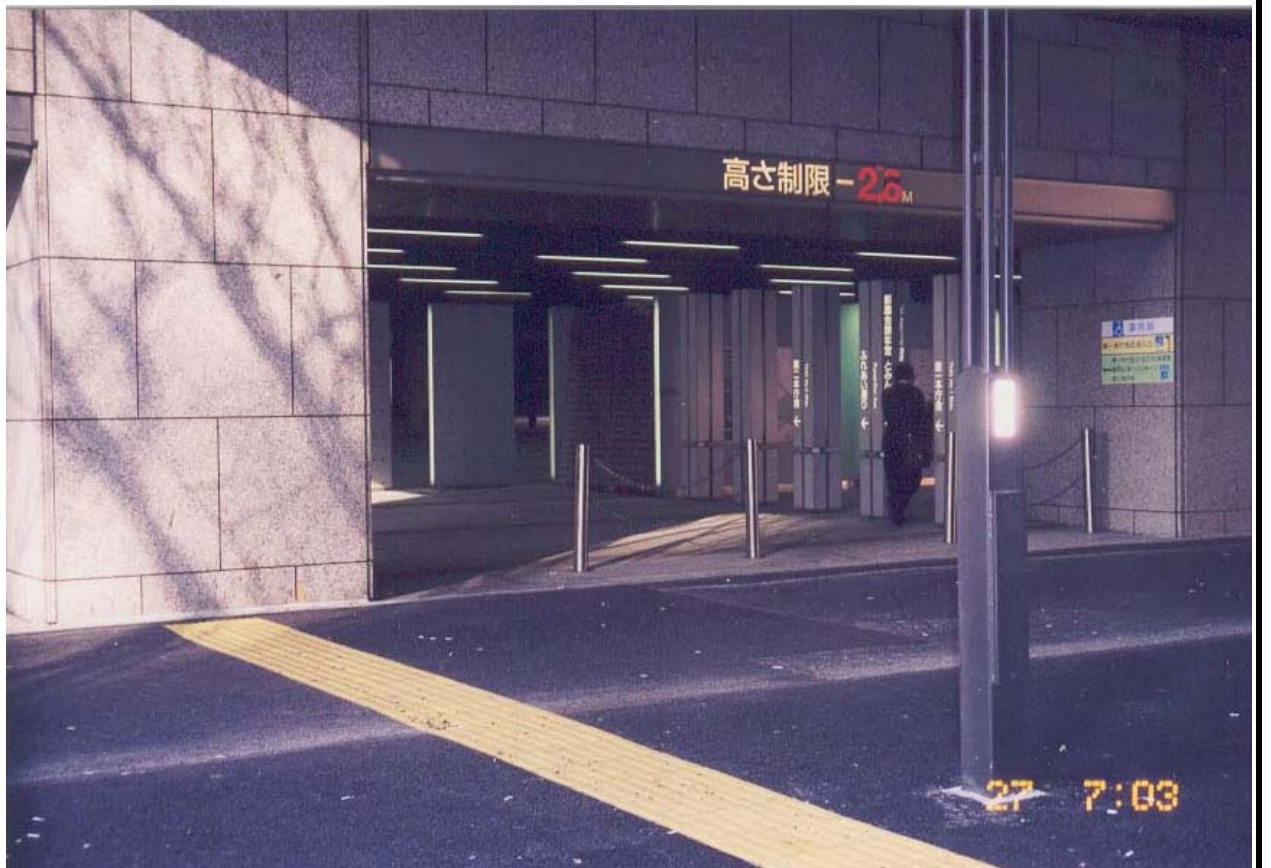
O



O



整齊邊界線利用為室外引導通路 美國 日本



停車：東京舊導盲磚淪為腳踏車停放之整齊線

X



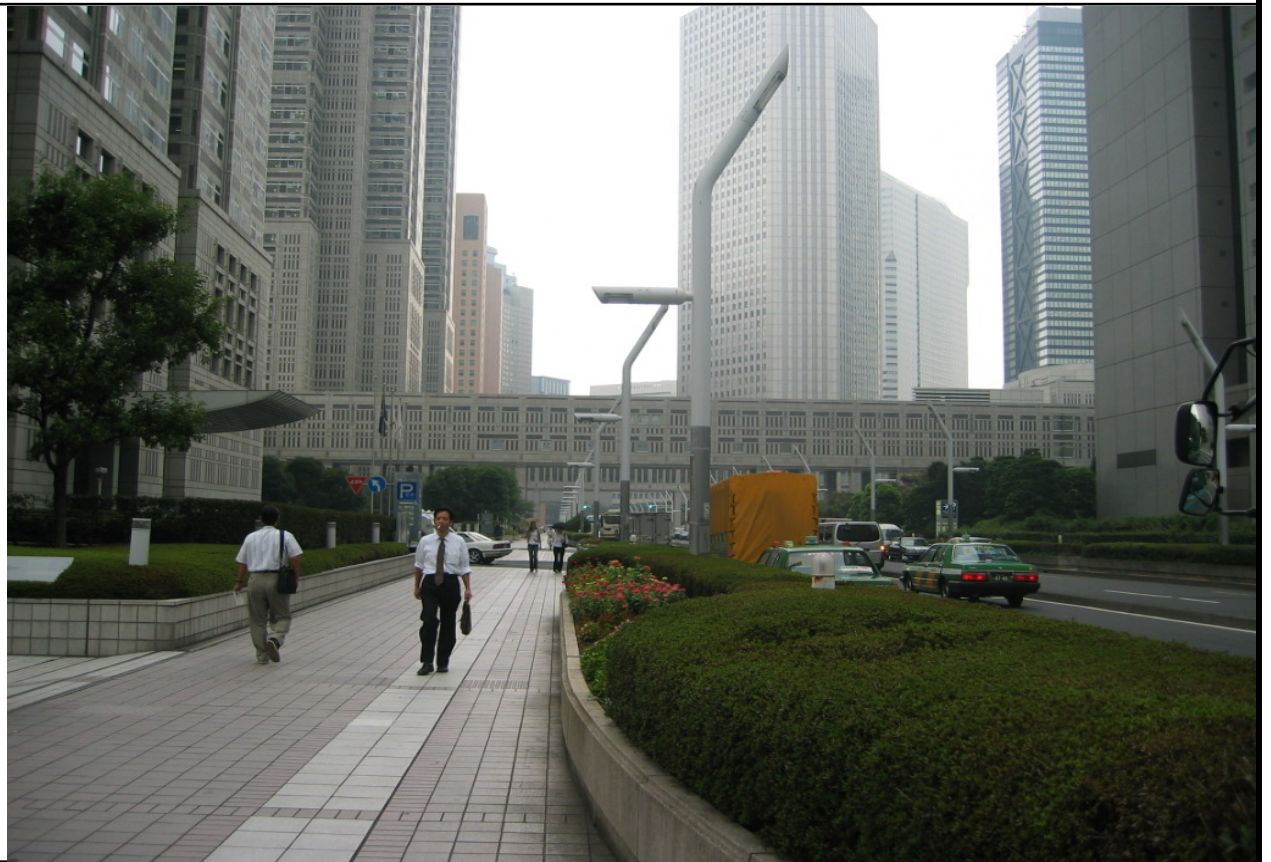
X



神戶市 台北市 整修後之馬路已無導盲磚之設置



花台做為視障者之引導設施 日本東京新都廳



整齊邊界線：東京新都廳

O



引導線：JR車站月台色彩分明 東京街上

0



0



消防送水口之設置未突出 就不妨礙行走



廣場：太空曠處 可利用導盲磚等引導設施



視障者走在無整齊邊界線的廣場時
此時如果有導盲磚引導前進亦可通行

延續邊界線的處理方式 引導磚的利用

O



O



應設雙側雙道扶手 扶手要細

師大

X



X



路徑上停放雜物，阻礙視障者通行 北市

X



X



引導行進設施

省立台中醫院急診室誤貼導盲磚，影響輪椅及病床出入，易積垢并損及穿高跟鞋女士行走之便利。

照片 7-3



照片 7-4 省立台中醫院觸摸地圖及服務台相隣，不宜再鋪設導盲磚，鋪設導盲磚時應避免過多轉折，使視障者迷失方向。

室內亂貼導盲磚 障礙輪椅通行

X



有牆壁有邊界可以指引 就不要在室內亂貼導盲磚 反而妨礙輪椅行動
這是錯誤的觀念

室內亂貼導盲磚的浪費 設計者觀念模糊

X



X



牆邊引導：亂貼導盲磚

X



X



路徑：錯貼導盲磚，浪費資源且影響通行 澎 桃

X



X



引導設施：錯誤的例子 轉彎又拉長距離

X

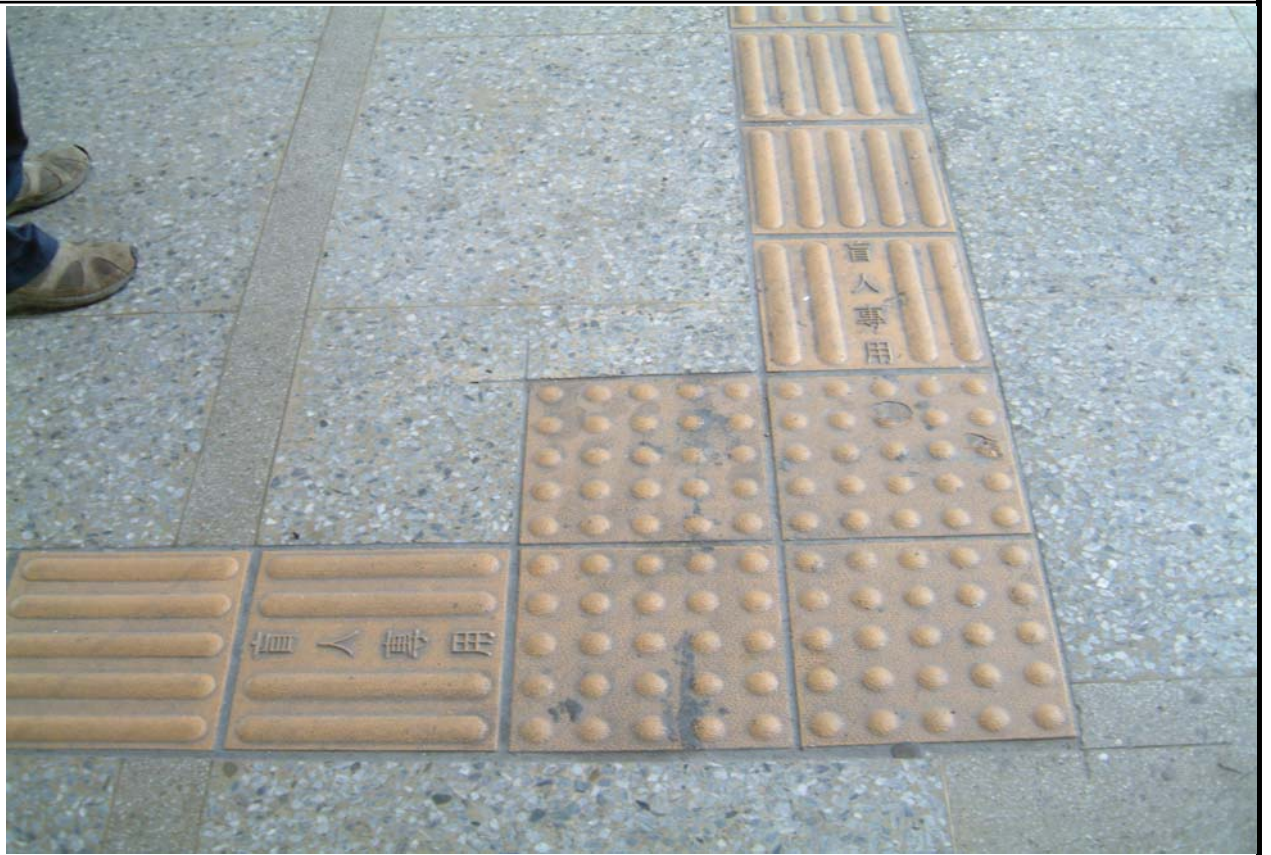


X



路徑：錯貼導盲磚，浪費資源且影響通行

X



X



引導設施標誌應採**直立式**

北市 花蓮

X



X

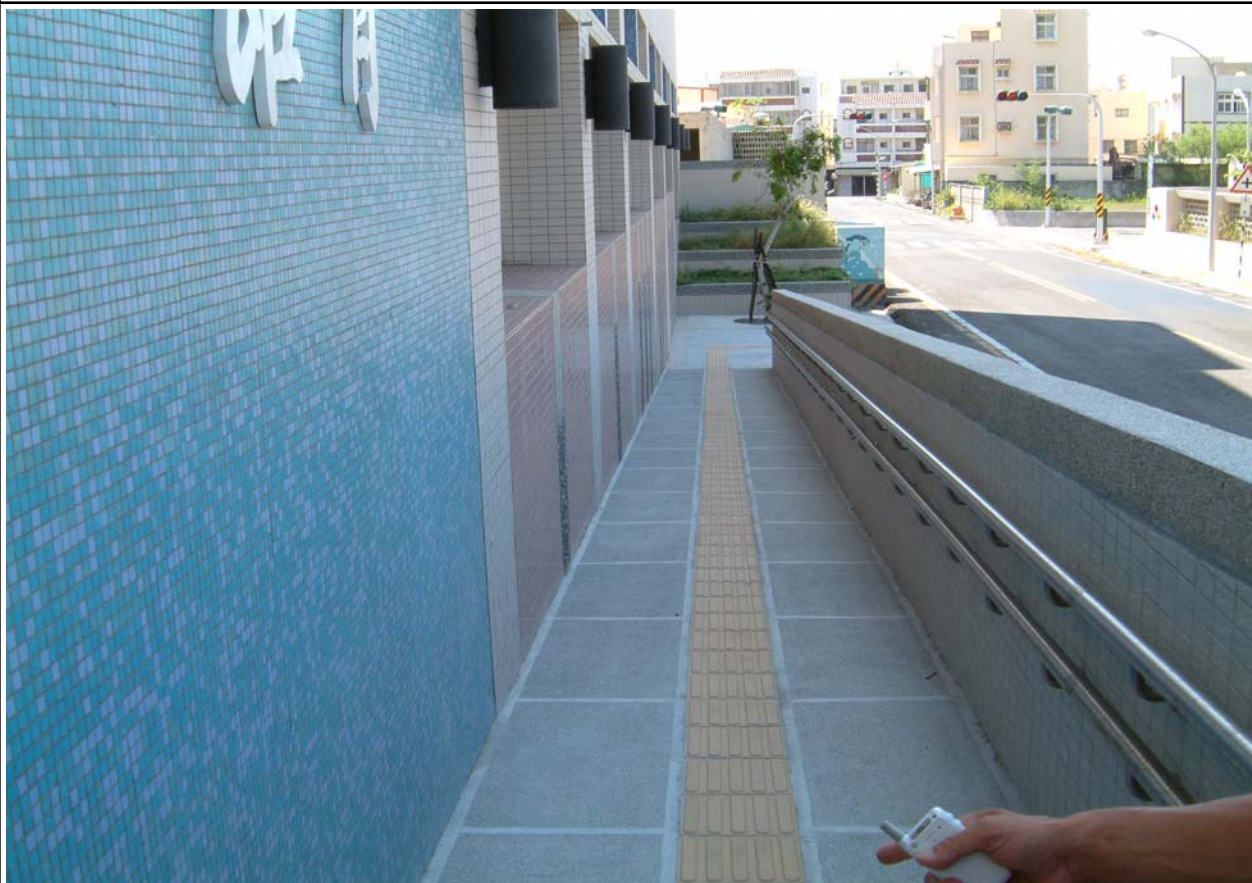


引導設施：指引標誌應採**直立式** 苗 馬公

X



X



坡道：請問缺點在哪裡



錯誤的設計 混用的路徑 亂貼導盲磚

X



早期將殘障設施混合歸為一類 然後
丟往一個角落 那是錯誤的觀念

坡道上錯貼導盲磚，影響輪椅通行 花 基

X



X



以整齊植栽代替導盲磚來引導人行 橫濱 苗栗

○



缺一邊防護 X

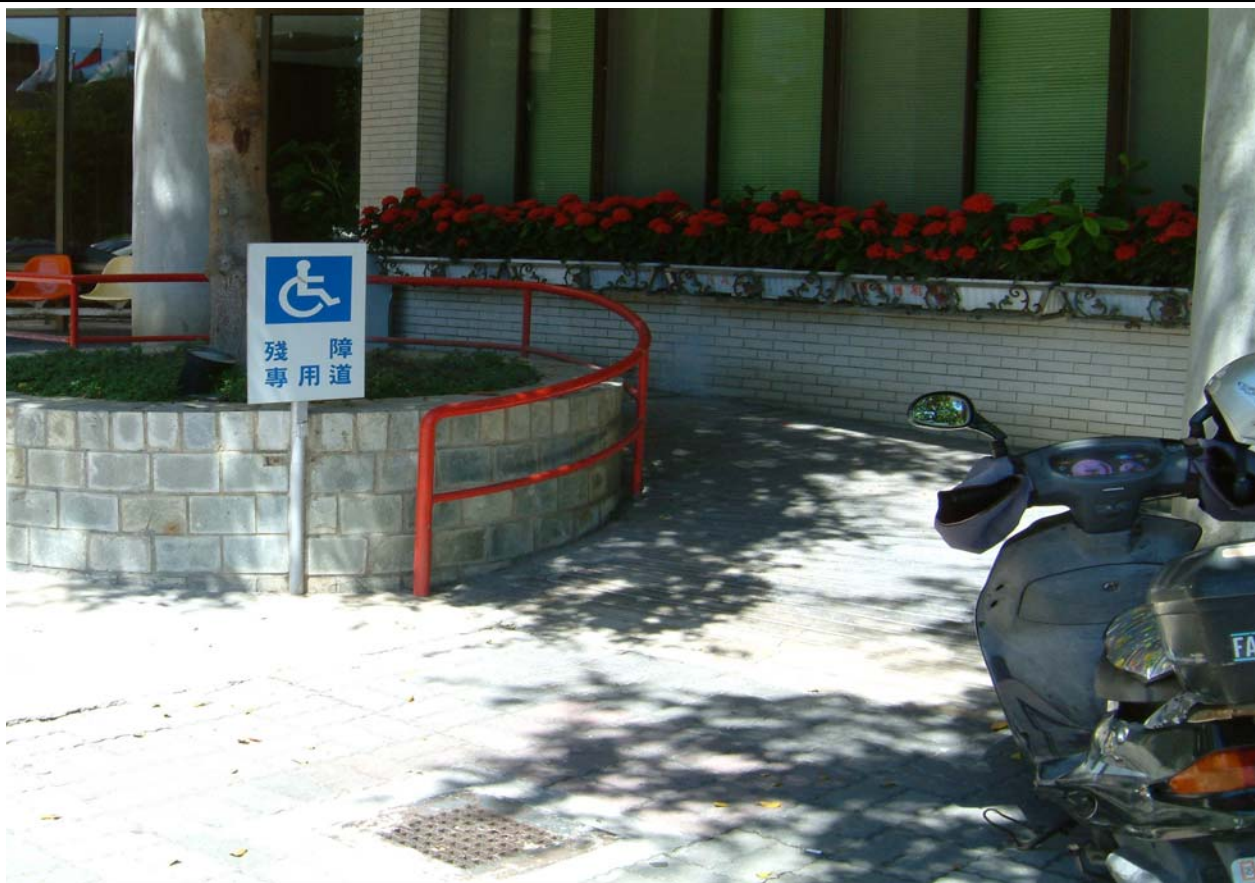


坡道貼導盲磚或轉曲彎，影響輪椅通行

X



X



路徑：錯貼導盲磚浪費資源且影響通行 竹 花

X



X



路徑：錯貼導盲磚，浪費資源且影響通行基 澎

X



X



X

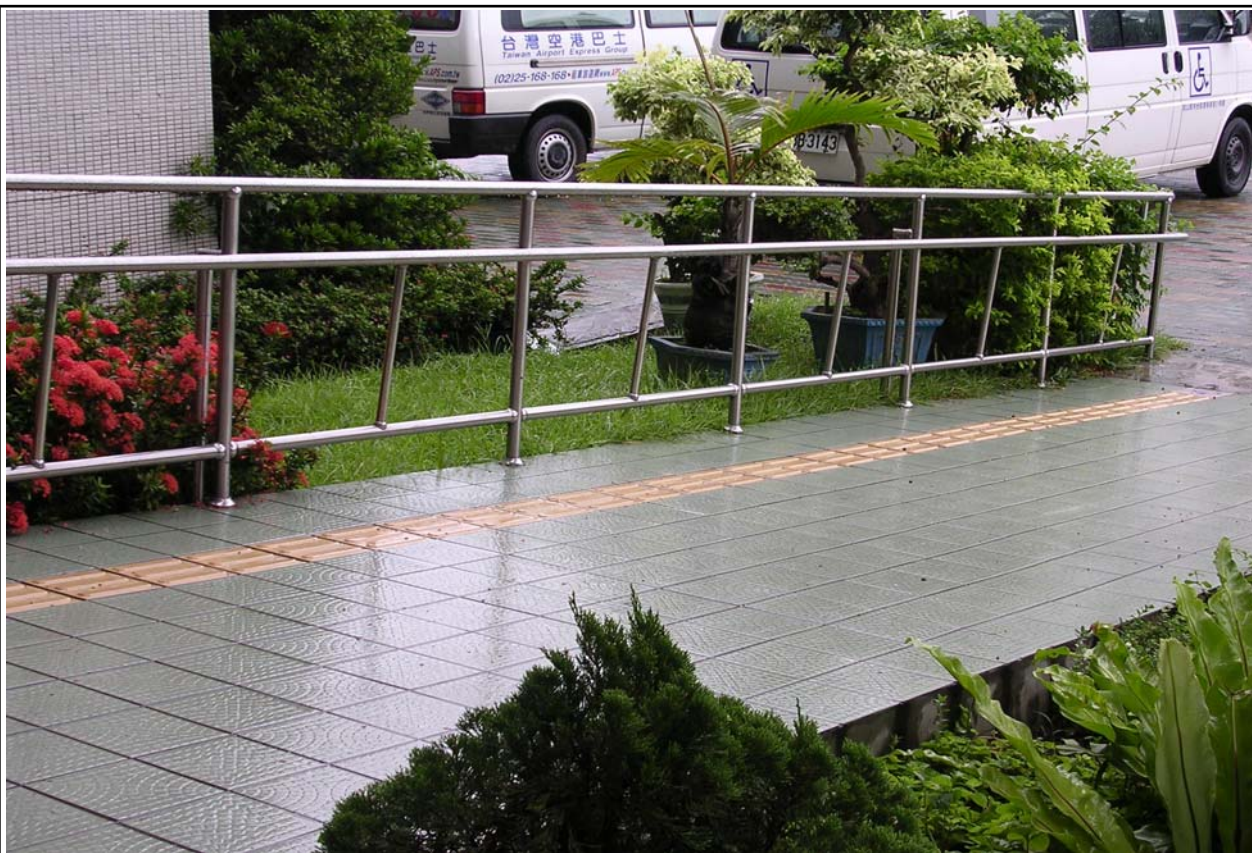


X



錯誤的設計

X



缺防護緣 應該兩側都設有扶手
坡道上貼導盲磚 錯誤的判斷

事先鋪設造成錯誤的室內引導磚

花機

X



X



建築與室內設計未配合好

X



X



坡道：不要轉半圓彎

X



X



坡道：設轉彎平台時 不要傾斜

O



X



新的標誌:



路徑：可兼供拄柺杖者行走，並加設防護緣

橫濱



斜坡道與建築物整體連結

加拿大 日本



路徑：可兼供拄柺杖者行走，並加設防護緣

神戶市



美國



X



O



騎樓：原有高低差整成斜坡

0



機車退出停放在機車灣

形成通用騎樓 不怕日曬雨淋

想要打通騎樓就要看縣市長的魄力

騎樓：打通騎樓以便輪椅通行 北市南京東路

0



0



通用住宅：



公平使用
彈性使用
簡易及直覺使用
明顯資訊
危險最低
省力
適當空間尺度

斜坡：兩層樓宿舍

馬祖



路徑：劃分清楚 人車分道 防滑鋪面

O



O



排水溝不鏽鋼蓋 要與行進方向垂直

O



X

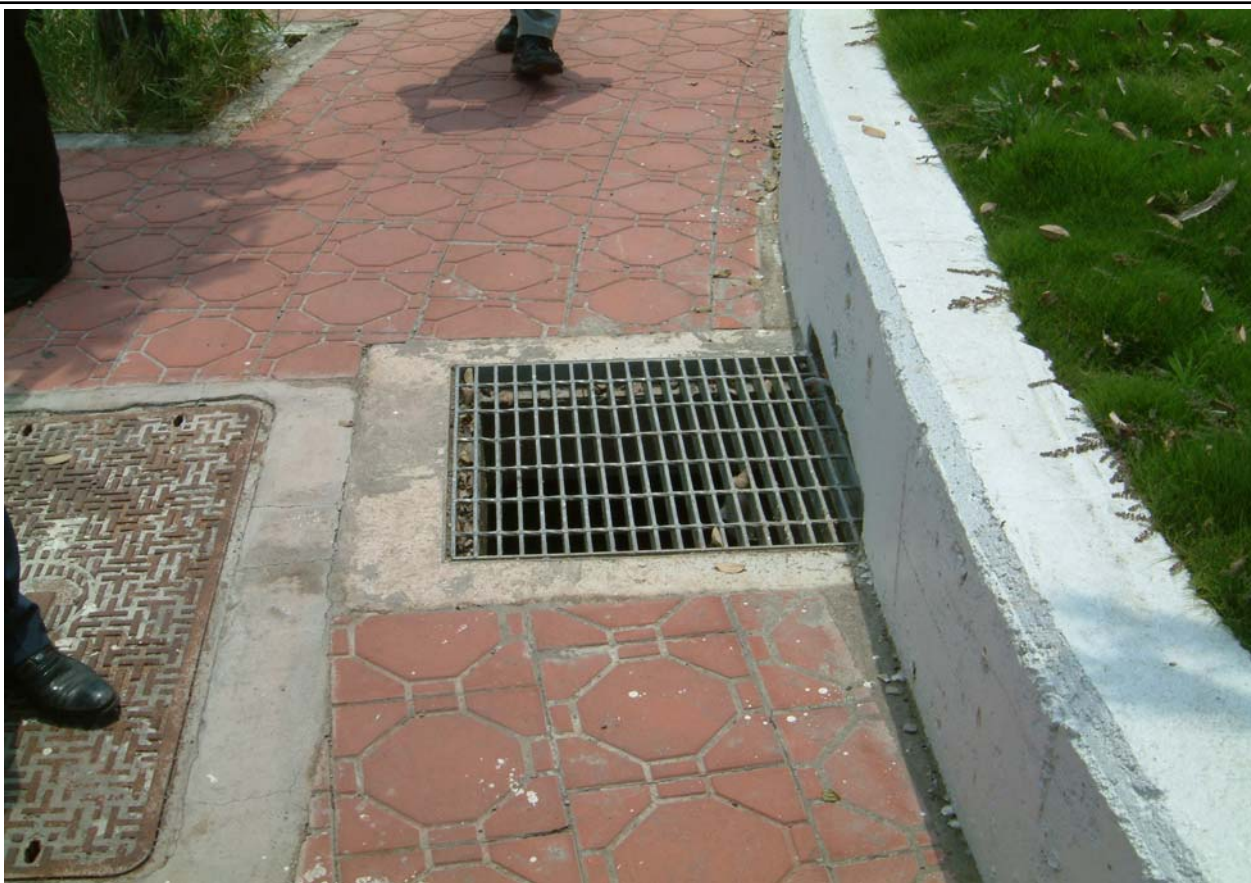


水溝蓋：孔大於2公分 很容易讓輪椅陷入

X



X



0



細
密
溝
縫

0



自行車人行步道 日本長野 台北中山北路



輪椅路徑：庭園涼亭 等候空間 斜坡

O



園區供輪椅通行的路徑要留設可會車之等候空間

•
•